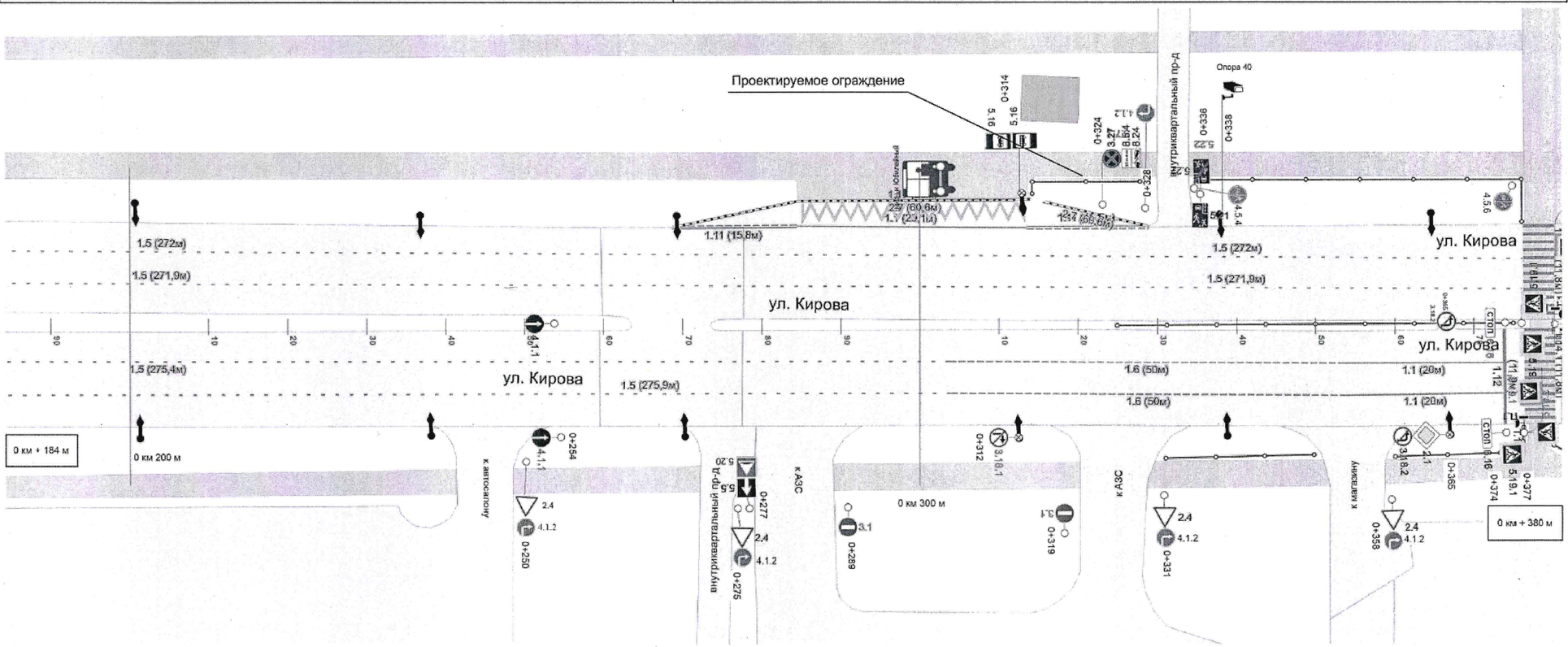
Проект организации дорожного движения на ул. Кирова (г. Йошкар-Ола)

Утверждаю:
Начальник отдела
дорожной деятельности и транспорта
администрации городского округа
"Город Йошкар-Ола"
_____Ю.В. Пересада
"21" 02 2025 г.

Тротуары слева	3 м.					3 м.	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				проектируемые пешеход., 15 м.		пешеход., 40 м.	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	разделительная полоса, выделенная бордюром, 80 м.		разделительная полоса, выделенная бордюром, 50 м.		разделительная полоса, выделенная бордюром, пешеход., 50 м.		
Горизонтальная дорожная разметка: 3-ая от оси		1.11 (15,8 м.)	1.1 (29,1м.)	1.17.1 (28м.)	1.11 (15,5 м.)		
Горизонтальная дорожная разметка: 2-ая от оси	1.5 (193 м.)						1.14.1
Горизонтальная дорожная разметка: 1-я от оси	1.5 (193 м.)						1.14.1
Видимость автомобиля в обратном направлении							
Ширина проезжей части, м	12,5 м - 2 м - 12,5 м		15 м - 2 м - 12,5 м		12,5 м - 2 м - 12,5 м		



Горизонтальная дорожная разметка: Осевая линия						
Горизонтальная дорожная разметка: 3-ая от оси						
Горизонтальная дорожная разметка: 2-ая от оси	1.5 (120 м.)		1.6 (50 м.)		1.1 (20 м.)	1.14.1
Горизонтальная дорожная разметка: 1-я от оси	1.5 (120 м.)		1.6 (50 м.)		1.1 (20 м.)	1.14.1
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				пешеход., 20 м.		пешеход., 14 м.
Тротуары справа	2,5 м.	2,5 м.	2,5 м.	2,5 м.	2,5 м.	